

# NOTRE HISTOIRE

<b>2017</b>	<b>Plan de transition numérique - Groupe Brittany Ferries</b>
<b>2016</b>	Finalisation des mises aux normes environnementales : pose des filtres à fumée pour les Pont-Aven et Armorique Affrètement du frétteur Pélican sur Poole - Bilbao
<b>2015</b>	Mise aux normes environnementales : Pose de filtres à fumée pour les navires Barfleur, Normandie, Cap Finistère et Mont-Saint-Michel. Affrètement du Baie de Seine sur les lignes Le Havre-Portsmouth-Bilbao.
<b>2014</b>	Affrètement du navire Etretrat sur les lignes Le Havre-Portsmouth-Santander.
<b>2013</b>	<b>Ouverture de la ligne Le Havre-Portsmouth.</b>
<b>2011</b>	<b>Ouverture de la ligne Portsmouth-Bilbao, via Roscoff une fois par semaine.</b>
<b>2010</b>	Acquisition et mise en service du Cap Finistère.
<b>2009</b>	Mise en service de l'Armorique.
<b>2007</b>	Prise de fonction de Jean-Marc Roué à la Présidence du Conseil de Surveillance, il succède au Président fondateur Alexis Gourvenec. Acquisition du Normandie Express. Mise en service du Cotentin.
<b>2005</b>	Arrivée du Normandie Express, navire rapide de grande capacité.
<b>2004</b>	Mise en service du Pont-Aven.
<b>2003</b>	Mise en service du Mont St Michel.
<b>1999</b>	<b>Abolition du commerce hors-taxes.</b>
<b>1994/95</b>	<b>Ouverture du tunnel sous la Manche.</b>
<b>1992</b>	Création de la SENAMANCHE. Mise en service du Barfleur. Mise en service du Normandie (SENACAL).
<b>1989</b>	Mise en service du Bretagne, 1 <sup>er</sup> navire neuf de la Compagnie, sur Roscoff-Plymouth, Plymouth-Santander et Roscoff-Cork.
<b>1986</b>	Création de la SENACAL. <b>Ouverture de la ligne Caen/Ouistreham-Portsmouth.</b> Ouverture d'une ligne passagers saisonnière sur Cherbourg-Poole.
<b>1985</b>	Acquisition de Truckline Ferries.
<b>1982</b>	Création de la 1 <sup>ère</sup> société d'économie mixte SABEMEN.
<b>1978</b>	<b>Ouverture des lignes Roscoff-Cork et Plymouth-Santander.</b> <b>Lancement de l'activité tour operating.</b>
<b>1976</b>	Ouverture de la ligne St Malo-Portsmouth.
<b>1974</b>	Adoption de la marque Brittany Ferries. <b>Ouverture du trafic passagers.</b>
<b>1973</b>	1 <sup>er</sup> navire, le Kérisnel, 1 <sup>ère</sup> traversée, Roscoff-Plymouth. La Compagnie assure le transport des camions légumiers bretons vers l'Angleterre.
<b>1972</b>	<b>Création de la SA BAI "Bretagne-Angleterre-Irlande".</b> Capital : 100 000 FF.